# 公開実用 昭和59一

- 184388

砂 日本国特許庁 (JP)

①実用新案出願公開

13 公開実用新案公報 (U)

昭59-184388

\$1 Int. Cl.<sup>3</sup> F 04 C 2 10 15/02 識別記号

庁内整理番号 6965-3H

965—3H

6965-3H

**珍公開 昭和59年(1984)12月7日** 

審査請求 未請求

(全 頁)

**科インターナルギヤポンプ** 

2)実

顧 昭58-80068

22出

頭 昭58(1983)5月27日

常考 案 者 若松秋生

厚木市恩名1370番地厚木自動車

部品株式会社内

步出 願 人 厚木自動車部品株式会社

厚木市恩名1370番地

沙代 理 人 弁理士 志賀富士弥



明細排

#### 1. 考案の名称

インターナルギヤポンプ

#### 2 実用 折緊登録請求の範囲

# 公開実用 昭和59 ─ 184388



ト側のオイル等が收入ボート側に戻されるよう になつているインターナルギャボンブにおいて、 前記收入側バイバス通路と流電調整弁との間に は、前記收入側バイバス通路に連通する環状構 を設けたことを特徴とするインターナルギャボ ンプ。

#### 3. 考案の詳細な説明

本考案はインターナルギャボンプに関し、特に、 過剰吐出オイル等を收入ボート側に戻す、流量調 幣弁のスティックを防止することができるように したものである。

インターナルギャポンプは選1図に示したよう にポンプボデイ1と、ポンプボデイ1に回転可能 に収付けられているインナーギャ2と、インナー ギャ2の一側部を内接、場合させた状態で前記ボ



ンプポディ1内に回転可能に収容されているアウ ターギャ3と、アウターギャ3とインナーギャ2 の非聯合部のポンプ空間4を吸入至4aと吐出室 4 p に 陽成しているクレセント5 を 備えていて、 前記インナーギヤ2を回転させるとアウターギャ 3 も同方向に回転して、吸入電4 n のオイル等が、 これらギャ2.3とクレセント5の間を頂つて吐 出室4ヵ側に圧送されるようになつている。なお、 6は收入室4ヵにオイル等を供給する收入ポート、 7は吐出室4mのオイル等を外部に導く吐出ボー ト、8はインナーギヤ2を回転させる回転棚、9 はポンプカバー、10は回転帕8とポンプポデイ 1の間を封止するシール部材である。

そして、この種のポンプにおいては一般に、過 利吐出オイル等を吸入ポート 6 側に戻す流量調整



1が設けられている。この流量調整弁11は . 4 図に拡大して示したように吸入ポート 6 に連らなる收入側バイパス通路12が周面13 a **に開口し、吐出ポート7 に速らなる吐出側バイバ** ス通路14が、奥淵面13 b に開口する流量調整 弁受容孔13に、間動自在に依装されている。そ して、通常はスプリング15のばね力で前記派量 調船弁受容孔13の奬端面に押し付けられて、吸 入側バイバス通路12と吐出側バイバス通路14 の間を罵ぎ、吐出圧力即ち、吐出側バイバス通路 14の吐出圧力が設定値以上になると、前記スプ リンク15のばね力に抗して押し下げられて、 入側バイバス通路12と吐出側バイバス通路14 とを連通させて、過剰吐出オイル等を扱入ポート 6側に戻すようになつている。なお、図において



16はスプリング15を支持しているアジヤスタ スクリューである。

ところで、前記従来のインターナルギャポンプ においては、 收入側バイパス通路 1 2 が、 流 費調 整弁受容孔13の周面13aの一側部に開口して 該開口部が位置する流量調整弁11 いたために、 の一側面に、吸入ボートもと略等しい吸入負圧が 作用し、該吸入負圧により、流景調整弁11の棚 心が、流量調整弁受容孔13の軸心に対して偏心 して、帰閉吐出側バイパス通路14と吸入側バイ パス通路12とを作動する際に、所謂ステイツ (ひつかかり)が発生して、性能の不安定化や流 **最調整弁11等の異常際耗、及び、該異常爆耗に** 基づく性能劣化を凝起するという欠点があつた。 本考案は、流量調整弁のステイツクを防止し、





# 公開客用 昭和59一



長期に亘つて安定した孤量調整を行うことのできるインターナルギャポンプを提供することを目的として為されたものであり、その要冒とする構成は、第 5 図以下の図面に示したように、硫景調整弁11と收入側バイバス通路12との間に、該收入の間に、該収入が一ト6の收入負圧を導入し、該收入負圧が、流量調整弁11の該環状でした。 の 1 に収入が一ト6の收入負圧を導入し、該收入負圧が、流量調整弁11の該環状でした。 の 1 に収入が一ト6の収入負圧を導入し、該收入負圧が、流量調整弁11の該環状でした。 の 1 に収入が一ト6の収入負圧を導入し、該收入負圧が、流量調整弁11の該環状である。



定の幅と深さに形成されている。

従つて、第5図に示す、吸入側バイパス通路12 と吐出側バイバス通路14の間が塞がれている状 題において、吸入ボート 6 側の吸入負圧は、吸入 側バイバス通路12及び環状海17を介して、派 最調整弁11の該環状深に臨む、流量調整弁の先 端部外周全域に亘つて略均一に作用して、收入負 圧により流量調整弁11の軸心が、流量調整弁受 容孔13の軸心に対して帰心するのを防止し、ま た、第6図に示す、收入側パイパス通路12と吐 出側バイバス通路14が連通した状態においては、 吐出ポート 7 側の吐出圧力が、吐出側バイパス 通 路14及び環状海17を介して、流量調整升11 の該環状溝に臨む、流量調整弁の先端部外周全域 に百つて略均一に作用して、吐出圧力により流量

# 公開実用 昭和59一

84388



調整弁11の軸心が、流量調整弁受容孔13の軸心に対して偏心するのを防止するのである。

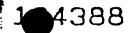
第7.8図は、本考案の第2実施例を示し、該 実施例において環状得17は、派量調整弁11の 外周面に形成されている。他の構成部品及び作用 は、第1実施例の場合と同じである。

以上説明したように本考案は、吸入ボートに連らなる吸入側バイバス通路が周面に開口し、吐出ボートに連らなる吐出棚バイバス通路が壊離面に開口する流域調整弁受容孔に、流域調整弁を潜動自在に恢装し、該派量調整弁をスプリングで前記・吸入側バイバス通路と吐出側バイバス通路により、・吸入側バイバス通路と吐出側バイバス通路により、・でなると、該吐出圧力により、前記流域調整弁



がスプリングのばね力に抗して押し下げられて、 前記吸入側バイパス通路と吐出側バイパス通路が 連通して、吐出ポート側のオイル等が吸入ポート 側に戻されるようになつているインターナルギャ ポンプにおいて、前記吸入側パイパス通路と流量 調整弁との間には、前記吸入側バイバス通路に連 通する環状海を設けたので、流量調整弁の膨環状 **構に隔む、流量調整弁の先端部外周全域に亘つて** 略均一に吸入負圧等が作用するので、該吸入負圧 等による流量調整弁の軸心の流量調整弁受容孔の 舳心に対する偏心を防ぎ、流巌調整弁のステイツ 及び、該スティックが原因で即る吐出性能の 不安定化や、流量調整弁の異常様耗及び該異常際 耗に基づく吐出性能の劣化等を防止することがで きるという、実用上災れた効果を得ることができ

# 公開會用 昭和59一





る。

4. 図面の簡単な説明

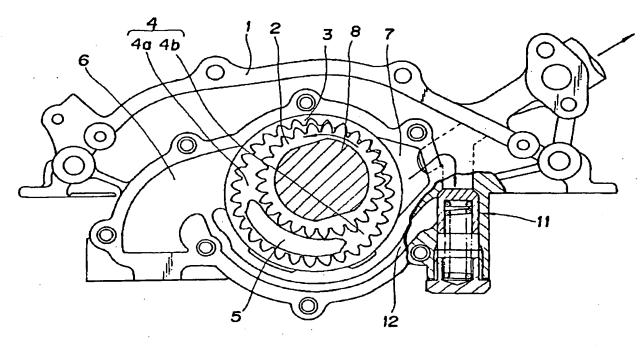
6 … 收入ポート、7 … 吐出ポート、1 1 … 流量



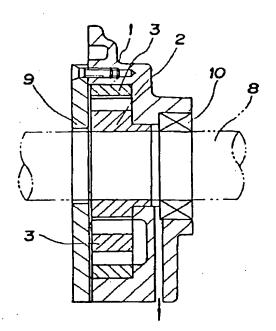
調整弁、12…吸入側バイバス順路、13…低量調整弁受容孔、13 m…周面、13 b…吳端面、14…吐出側バイバス順路、15…スプリング、17…環状海。

代埋人志質富士弥得原理

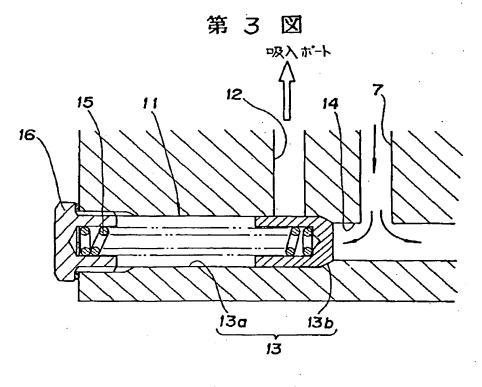
### 第1図

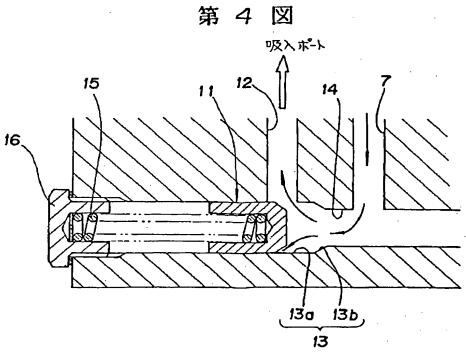


第2図



84



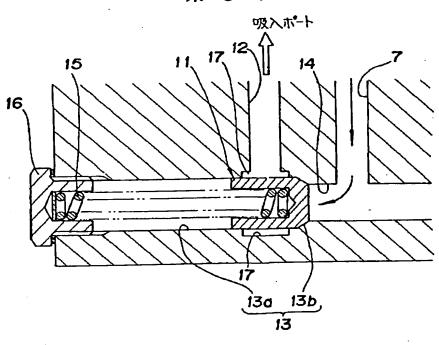


सर्ह

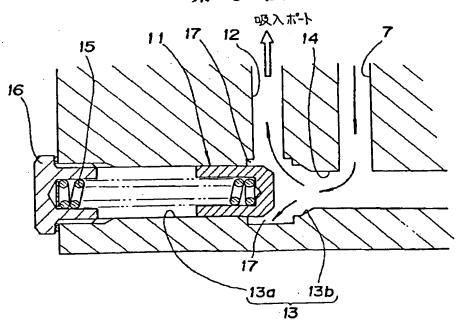
美国59-1843 图8 19 -1- 88

代理人弁理士 志 賀 富 士 跡

# 第 5 図



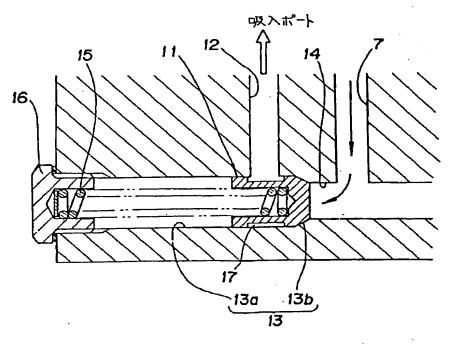
# 第 6 図



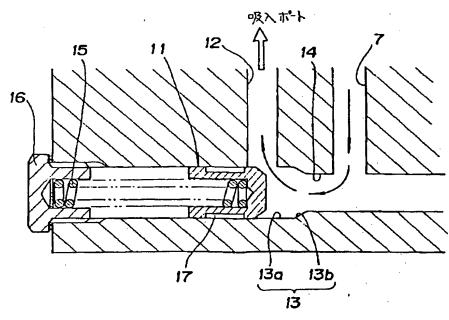
**846** MM59-1843 8 8

....

### 第 7 図



### 第 8 図



847

| 宇開59-1843 と | |代理人弁理士 | 志 | 賀 | **富 | 士 | 弥** |